



ZPRÁVA O STAVU OBCE KRNSKO

Technická a dopravní infrastruktura

Investiční výhled na další roky

Aktuální stav a plány na rozvoj obce

Krnsko: 08/2022

Detailní informace ke všem oblastem kolem obce přinesou v dohledné době strategické plány, tedy **Strategický plán rozvoje obce** a **Strategický plán rozvoje sportu**, které jsme ze zákona povinni mít.

Hlavním smyslem strategických plánů je organizace rozvoje obce na bázi slad'ování jednotlivých zájmů tak, aby obec prosperovala jako celek.

V této zprávě se budeme věnovat **technické a dopravní infrastruktuře, investičnímu výhledu a celkovému rozvoji obce.**

1. TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

1.1. Vodohospodářství

Voda

Zásobování obyvatel obce vodou je naprostá priorita, a také proto je vše kolem pitné vody hlídáno a kontrolováno. Vodovodní síť provozujeme na k.ú obcí Krnska a Řehnic.

KRNSKO

Vodovodní síť obce Krnsko zásobuje Horní Krnsko, Dolní Krnsko, Vystrkov a část Jizerního Vtelnu pitnou vodou. Zdrojem je vrtaná studna (VRT č. 1) o průměru 220 mm, hloubce 32 m a vydatnosti 4 l/s. Zdroj se nachází v lesním porostu na oploceném pozemku. Voda je čerpána do ocelového věžového vodojemu o objemu 50 m³, který je již za hranicí životnosti. Ta je stanovená na 50 let. Aktuální rekonstrukcí mu bylo dopřáno být v provozu snad ještě nějakých pár roků, než se obec zmůže na vodojem nový, větší a vyšší.

Vzhledem k tomu, že je z vrtu odebírána podzemní voda hlubinného oběhu, vyhovuje její jakost požadavkům vyhlášky.

ŘEHNICE

Osada Řehnice je zásobována podzemní pitnou vodou. Zdrojem vody je vrtaná studna o průměru 220 mm, hloubce 66 m a vydatnosti 2 l/s. Voda je zde čerpána do automatické tlakové stanice o objemu 3 000 litrů. Vodovodní síť je vyhovující po technické stránce, ale v určitých částech osady se mění tlakové poměry. Odebraná voda je chemicky dezinfikována v

jednostupňové úpravně vody Řehnice.

Vodovodní síť v obci



Kanalizace

V lokalitě zvané Vystrkov byla v roce 1998 vybudována splašková gravitační kanalizace v délce 1,1 km a čistírna odpadních vod, která byla postupně vyřazena z provozu.

V letech 2019 - 2021 vybudovala obec Krnsko novou splaškovou kanalizaci pro obec Krnsko a místní část Řehnice, která je napojena na společný kanalizační výtlak na ČOV Neuberk, Mladá Boleslav. Do provozu byla uvedena kolaudací v březnu roku 2022.

Do stejného systému byla letos připojena i původní kanalizace s označením Vystrkov 1998.

Z důvodu nepříznivého výškového uspořádání terénu obce Krnsko, jsou na stokové síti obce realizovány i dva výtlaky a také tlaková kanalizace.



Vodohospodářské stavby v obci Krnsko

- Věžový vodojem v lokalitě Horní Krnsko, objem 50 m³, postaven v roce 1970, kompletní rekonstrukce proběhla v roce 2022
- Úpravna vody v Řehnicích, zřízena v roce 2014 (budova vodárny postavena v roce 1974)
- Nová čerpací stanice odpadních vod č. 1 - Krnsko 2022 - vybavena 2x kalovými čerpadly
- Nová čerpací stanice odpadních vod č. 2 - Řehnice 2022 - vybavena 2x kalovými čerpadly

Hodnocení životnosti vodohospodářských objektů na vodovodní síti

Stanovení životnosti jednotlivých objektů

Objekt na síti	Jednotky	Počet	Rok výstavby nebo rekonstrukce	Teoretická životnost (roky)	% opotřebení
jednostupňová ÚV Řehnice (stavba)	l/s	2	1974	55	85
vrt Krnsko	m	32	1984	55	67
Vrt Řehnice	m	66	1984	55	67
Věžový VDJ Krnsko	m3	50	1970	50	102
jednostupňová technologie ÚV Řehnice	l/s	2	2014	15	47
ČS1 Krnsko (stavba)	l/s	5,4	2021	50	0
ČS2 Řehnice (stavba)	l/s	6,0	2021	50	0
ČS1 Krnsko (technologie)	l/s	5,4	2021	15	0
ČS2 Řehnice (technologie)	l/s	6,0	2021	15	0

Plán financování obnovy vodohospodářských objektů

Vodohospodářský majetek musí být průběžně obnovován tak, aby nedocházelo ke zhoršování jeho stávajícího stavu, a byla tak zajištěna jeho udržitelnost a provozuschopnost. Je to zákonná povinnost, která udává tvorbu rezervy roční potřeby finančních prostředků.

Roční potřeba prostředků = celková hodnota majetku / teoretická doba akumulace prostředků

VH majetek	Hodnota majetku dle MP MZe (Kč bez DPH)	Teoretická doba akumulace prostředků	Roční potřeba finančních prostředků na obnovu (Kč bez DPH)
vodovod	21 664 484 Kč	80 let	270 806 Kč
ÚV Řehnice (stavba)	1 580 826 Kč	55 let	28 742 Kč
vrt Krnsko	192 529 Kč	55 let	3 501 Kč
Vrt Řehnice	537 600 Kč	55 let	9 775 Kč
Věžový VDJ Krnsko	1 752 507 Kč	50 let	35 050 Kč
technologie ÚV Řehnice	677 686 Kč	15 let	45 179 Kč
kanalizace	42 832 121 Kč	90 let	475 912 Kč
ČS1 Krnsko (stavba)	146 869 Kč	50 let	2 937 Kč
ČS2 Řehnice (stavba)	151 471 Kč	50 let	3 029 Kč
ČS1 Krnsko (technologie)	146 869 Kč	15 let	9 791 Kč
ČS2 Řehnice (technologie)	151 471 Kč	15 let	10 098 Kč
Celkem	69 834 433 Kč	-	894 921 Kč

Celková potřeba finančních prostředků na desetileté období je pak 10ti-násobkem roční potřeby.

Investiční výhled: Rozvoj vodohospodářství

S ohledem na neuspokojivý stav a stáří vodovodní sítě a dále s ohledem na to, že například stále není do sítě připojen vrt č. 2 (jehož připojení se řeší celé roky), stejně jako zokružování vodovodu, vznikla potřeba začít řešit vodovodní síť a tedy zásobování obce vodou komplexně. Probíhají sice již nyní částečné kroky, kdy byl například zahájen pasport pro celkovou výměnu vodoměrů v obci, stejně jako již proběhla oprava vodojemu, ale to jsou jen zcela nutné kroky související se stávajícím stavem roky neřešených věcí.

Analýza stávající situace byla dokončena letos na jaře pasportem stávajícího stavu vodovodní sítě a nyní budeme hledat nejlepší možné řešení pro komplexní návrh celé obecní vodovodní sítě. Bude to běh na dlouhé roky, ale je nutné a nezbytné pro další desítky let nalézt funkční řešení.

Již proto byly zahájeny kroky k návrhu nového řešení vodovodní sítě, a to od samotného vyřešení připojení obou vrtů do vodojemu (s ovládáním vrtů z jednoho místa). Lze počítat s připojením řehnického vrtu do vodojemu a možná i s možností zapojení řehnické vodovodní sítě na krnský vodojem, popřípadě je v úvaze zřízení povrchového vodojemu přímo v Řehnicích.

1.2. Veřejné osvětlení

Na konci roku 2021 došlo ke změně servisního partnera pro údržbu a rozvoj veřejného osvětlení. Ihned byly vyřešeny nejpalčivější a nebezpečné věci v rozvodech veřejného osvětlení - proběhly opravy rozvaděčů, výměny jističů, opravy některých úseků, kde hrozil úraz z důvodu nevhodného kabelu nebo špatného technického stavu některých zařízení v síti.

Zatím jsme se soustředili jen na opravy a nápravy, ale pomalu se již začíná s rozvojem a opravou dalších částí. Řeší se nová zokružování, natažení nových kabelů a následně proběhne pasport a zakres rozvodů veřejného osvětlení do technických obecních map, které jsou k dispozici veřejně na webu obce. Nyní jsme ve stavu, kdy si dáváme dohromady podklady, kde co vlastně máme a odkud se co řídí.

Investiční výhled: Rozvoj veřejného osvětlení

Veřejné osvětlení je potřeba stejně jako ostatní věci nejen udržovat, ale i rozvíjet, a to samozřejmě i s ohledem na neustálý růst cen energií. Tedy zamyslet se do budoucna třeba i nad novými světelnými prvky.

Již nyní se plánují další kroky pro obnovu některých úseků, byť začínáme nepatrnými věcmi, jako opravy krytování lamp v místech, kde je veřejné osvětlení v nejhorším stavu, což je starý Vysrčkov. Ale již se zamýšlíme nad výměnou lamp v Dolním Krnsku podél kostkované ulice při plánované budoucí opravě chodníku v těchto místech. Některé části obce již mají lampy zcela nové, proto rozvoj sítě nebude hromadný, ale bude probíhat po částech tak, jak to situace dovolí.

2. DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

2.1. Místní komunikace

V této sekci nemá smysl hovořit o komunikacích protínající obec, neboť se jedná o komunikace krajské, na jejichž údržbu i kvalitu povrchu nemáme v podstatě žádný vliv. Zde se zmíníme o komunikacích místních.

Dolní Krnsko

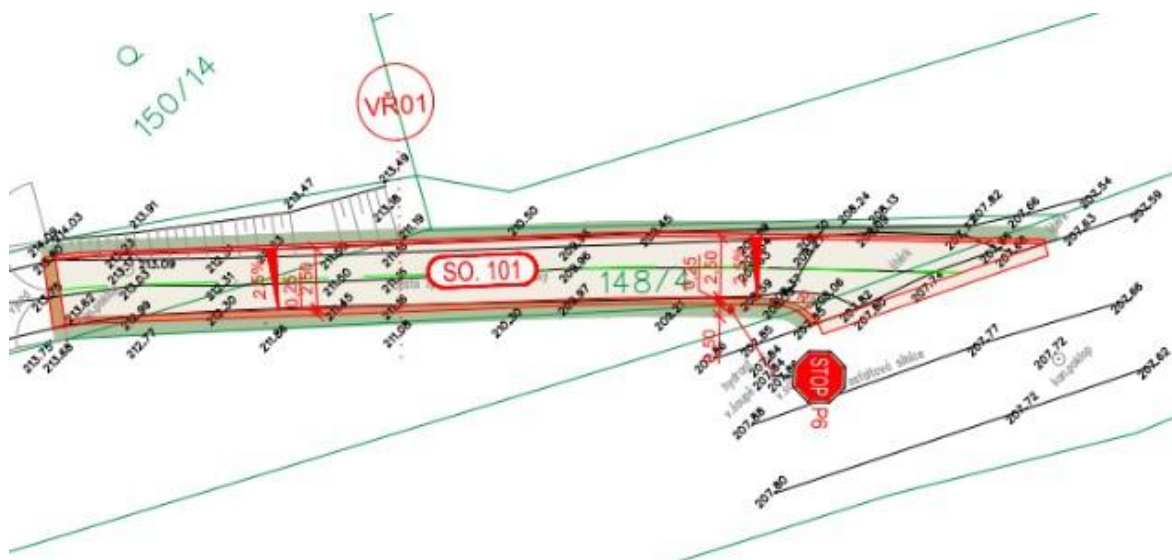
NAD KOSTELEM

Největším problémem v Dolním Krnsku je komunikace vedoucí nad kostelem. Tato komunikace byla dříve osazena čedičovými kostkami, mezi kterými se částečně vsakovala voda. Po realizaci kanalizace došlo k vytrhání kostek a zasypání ne zcela vhodným materiálem, který se bohužel ve velkém z kopce splavuje, a v cestě jsou pak vymleté hluboké příkopy, které komunikaci činí jen velmi těžko sjízdnou. Splavený materiál se tak dostává až na střešnickou silnici.

ZAHRÁDKY ZA ŠKOLOU - NÁJEZD

Další komunikace, která není v těchto místech v ideálním stavu, u které je ale již hotová projektová dokumentace, je nájezd do Zahrádek. Dotace na tuto komunikaci byla schválena, ale nebyla dosud přidělena. Doufáme v přidělení prostředků, abychom konečně toto dílo mohli uskutečnit (předběžně se v zákulisí hovoří a spekuluje o konci září, tak si držíme palce).

Připravený projekt nájezdu do Zahrádek v Dolním Krnsku



zatačky, který už zase patří zcela někomu jinému. Ale daleko větším problémem je, že tato místní komunikace je dnes vedena jako zahrada / zemědělský půdní fond, takže změna užití a převody pozemků by zabraly celkem dost času a majitelé by se již měli začít případně starat.

POD OBECNÍM ÚŘADEM

Tato komunikace slouží k příjezdu k domům podél potoka, pod silnicí na Strenice. Není dnes ve zcela dezolátním stavu, nicméně se s ní pro budoucí rekonstrukci rovněž počítá.

Horní Krnsko

HORAČKA - V KOPCI

Tato komunikace byla po vybudování kanalizace provizorně vyasfaltovaná v celé šíři, což obratem přineslo problémy s dešťovou vodou. V horní části byly při budování kanalizace odstraněny dlažební kostky, v nichž se dříve ztrácela část dešťové vody, která nyní ale odtéká níže. V komunikaci tak byly dodatečně vybudovány malé příčné žlaby, jejichž účinnost je bohužel ale nedostatečná. Ve spodní části tak dešťová voda nabírá na síle a nyní se zde řeší, jaký zásah by pomohl k likvidaci dešťových vod v těchto místech.

Nabízí se buď klasické prohloubení stávajících příkopů a vyčištění propustků, popřípadě vybudování provizorních příčných odtokových žlabů napříč silnicí, kde by pak v krajnici mohl být vybudován objemný vsak navazující na žlab. Tyto příčné žlaby by současně řešily i rychlost průjezdu vozidel, která zde není bohužel moc dodržována, stejně jako vjezd vozidel, která tu vůbec nemají co dělat, jako jsou velké zemědělské stroje, nákladní vozy a dokonce i autobusy.

U POLE - U HASIČÁRNY

Tato komunikace si zaslouhuje v této části obce absolutní prioritu pro svůj zcela nevyhovující povrch. I tato komunikace už má zpracovaný projekt na rekonstrukci, je na ni podána žádost o dotaci, která byla odsouhlasena, ale pro nedostatek peněz v rozpočtu nebyla dotace dosud přislíbena.

Součástí této komunikace je i část, kde by rekonstrukce komunikace musela být na pozemku, který nepatří obci. Aktuálně proběhlo zaměření této části pozemku (kde navíc máme i obecní šachtu s uzávěry vody) a s majitelem jsme se dohodli na převod na obec. Napravíme tak více věcí do budoucna.

Připravený projekt komunikace v Horním Krnsku u hasičárny



Doporučení: Při rekonstrukci této ulice by bylo vhodné položit i nový vodovodní řad, kterým by byl nahrazen stávající z roku 1979 a současně by byla položena i větev, která by umožnila propojení vodojemu s Řehnicemi. Tím by byl učiněn první krok na zokruhování vody do Řehnic a bylo by položeno cca 20% potrubí z celkových potřebných cca 1,6 km.

Řehnice

U AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

Okružní část komunikace kolem autobusové zastávky by si jistě zaslouhovala upravit, byť nemá aktuálně nejvyšší prioritu. Spíše se úprava této plochy "sveze" jako součást nějaké větší akce v daném místě.

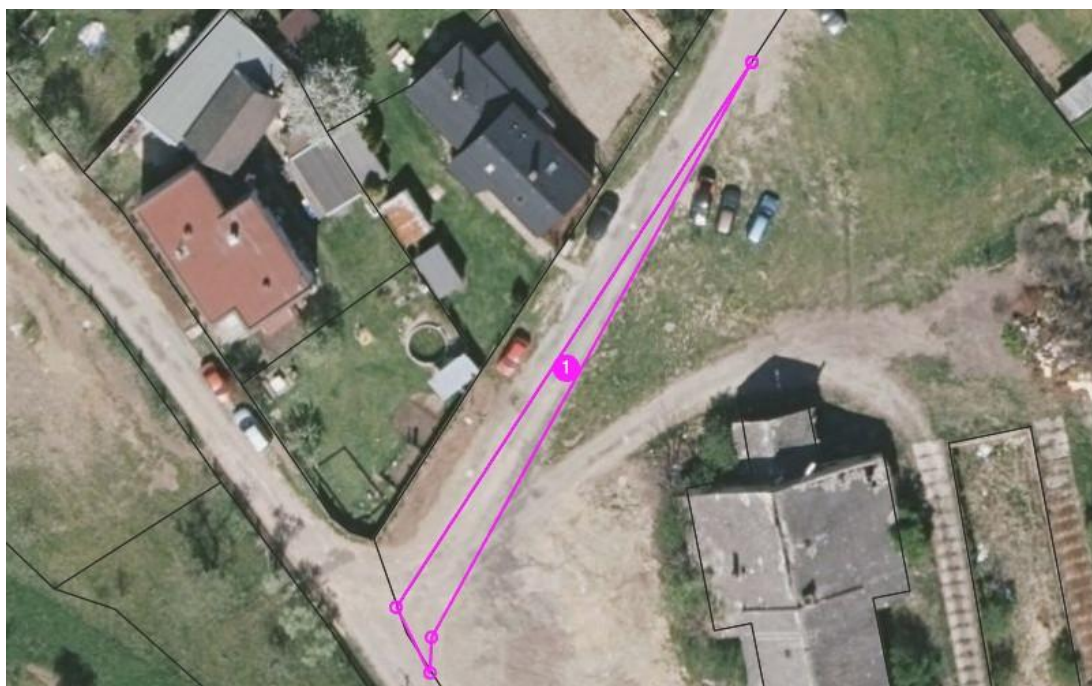
U KALU

Komunikace obepínající kal uprostřed Řehnic má stejně jako mnohé další nevyhovující povrch a je na seznamu k řešení. Objevily se ale nově signály s požadavkem na budoucí zmenšení kalu, který prý zbytečně zabírá plochu, a to ve prospěch parčíku a parkovacích míst v daném místě. Na toto téma se zatím nic neřešilo ani neřeší, pouze se objevil námět od místních obyvatel zde bydlících.

OKRUŽNÍ KOMUNIKACE (VEDLE KRAVÍNA)

Komunikace je vedena na seznamu s nejhorším stavem a po zahájení rekonstrukcí komunikací, které již mají projekt, bude mezi prvními objednána projekt právě na tuto spojnici. Bohužel se zde ale nachází významný handicap pro obec, protože s nepromyšleným prodejem obecních pozemků v předchozích letech vznikla situace, kdy část pozemků pod komunikací nepatří obci.

Okružní komunikace v Řehnicích s označenou plochou, která nepatří obci



Při nedohodě s majitelem by musela obec nakonec možná i sáhnout k vyvlastnění, popřípadě budeme muset stávající cestu přesunout do blízkosti plotů u soukromých pozemků. Což by znamenalo zmenšení šířky z nynějších 8 m na pouhých 5 m. Ale jednání s majitelem se stále vedou, byť nelze nyní předjímat, jak dopadne.

Vystrkov

HLAVNÍ VYSTRKOVSKÁ ULICE

Hlavní příjezdová komunikace do Vystrkova je v relativně v dobrém stavu a nevyžaduje okamžitý zásah, alespoň její počáteční část. V horším stavu je část, která vede kolem Hlíňáku. Do budoucna si tato komunikace samozřejmě také zaslouží rekonstrukci, ale nyní tento stav není urgentní. Stále jsou silnice v horším stavu.

STARÝ A DOLNÍ VYSTRKOV

Celá tato oblast si prošla budováním kanalizace, což se negativně odrazilo na dodnes se propadajících částech komunikace v některých místech. Byl zde sice položen provizorní asfaltový koberec v plné šíři, coby náhrada za zničený povrch při výstavbě kanalizace, což bylo z počátku přijato s povděkem, ale vzápětí se ukázalo, že tento provizorní povrch vytváří s dešťovou vodou problémy stejné jako jsou v Horačce. Dešťová voda tropí problémy zejména v dolní části Vystrkova.

Zde se připravuje aktuálně několik jednoduchých řešení, které by snad mohly v těchto místech trochu pomoci, ale bez zásadní rekonstrukce komunikace (včetně vyřešení dešťové kanalizace) to prostě nepůjde. Situaci nepříspívají ani obyvatelé bydlící výše, kteří vypouštějí dešťovou vodu ze svých okapových svodů a z vydlážděných dvorků přímo na ulici, a přidělávají tak starosti obyvatelům bydlících pod nimi.

NOVÝ VYSTRKOV

Komunikace vybudovaná v roce 1998 v budoucí nové zástavbě, byla od počátku prezentována jako provizorní, s ohledem na průjezd těžkých nákladních vozů v době výstavby této nové části obce. Domy byly dokončeny, ale komunikace zůstala v původním stavu a s časem se její stav stále již jen zhoršoval. Rekonstrukce se začala připravovat už v roce 2015, kdy bylo jasné, že **za stávajícího stavu nebude možné po vybudování kanalizace v celé obci tuto novou část připojit na novou kanalizaci.**

Původní kanalizace (1998) v této části Vystrkova byla totiž svedena do čistírny odpadních vod u garáží v zatáčce u OZAPu, ale čistírna nikdy nebyla zprovozněna. Proto bylo nutné zde nahromaděné splašky neustále odvážet fekálními vozy.

Dalším problémem v této komunikaci byly vybudované dešťové kanály, ovšem s napojením přímo do splaškové kanalizace. Což znamenalo častější vyvážení splašků, neboť po deštích značnou část nádrží naplnila dešťová voda. **Celá tato situace s neustálým odvozem obsahu jímek se začala s prodlužujícím se stavem obci citelně prodražovat.**

V tomto stavu nebylo možné splaškovou kanalizaci Vystrkov 1998 dále provozovat, protože by z výše uvedených důvodů nebylo možné nové domy na Vystrkově připojit na novou kanalizaci. **Pokud by nebyla rekonstrukce komunikace provedena včas, ohrozilo by nepřipojení těchto 30ti domů plnění limitu odvodu splaškových vod, ke kterému**

jsme se zavázali v rámci poskytnuté dotace, a mohlo by hrozit případně i její vrácení.

Začalo být tedy jasné, že rekonstrukci nelze odkládat a je nutné ji sladit se zprovozněním nové obecní kanalizace.

Dnes je komunikace po rekonstrukci zcela hotová, byly zde vyzkoušeny nové prvky, kdy nebyla celá plocha ulice jen pokryta asfaltem, ale myslelo se i na vsakování dešťové vody a vznikly proto vsakovací pásy podél komunikace, které současně poslouží jako zvýrazněná parkovací místa.

Komunikace na Vystrkově po rekonstrukci



Investiční výhled: Rekonstrukce místních komunikací

Na nově zrekonstruované komunikaci na Vystrkově bylo vyzkoušeno řešení, které se ukázalo jako funkční a ve stejném stylu lze tedy pokračovat při dalších rekonstrukcích místních komunikací, a to včetně řešení dešťových vod všude tam, kde to bude jen trochu možné.

Na podzim roku 2021 byly v opravdu velmi rychlém tempu připraveny 3 projekty na opravu komunikací, aby se stihla uzávěrka příjmu žádostí o dotace v polovině prosince. Vše se stihlo a na všechny projekty byla podána žádost o dotaci:

- Rekonstrukce vystrkovské komunikace
- Rekonstrukce komunikace u hasičárny
- Rekonstrukce nájezdu k Zahradkám

Všechny žádosti byly v pořádku a měly by nám být proplaceny. Ovšem s ohledem na nedostatek peněz ve státním rozpočtu, které byly přesunuty na ubytování uprchlíků z Ukrajiny, jsme nyní náhradníci v pořadí, a jako obec doufáme v navýšení alokované částky. Pokud bude částka navýšena, měli bychom mít jistotu proplacení. Pokud nebude alokace navýšena, musíme vše absolvovat znovu, a opět o dotace požádat.

Smutné je, že každý den chodí nabídky na dotace na co si jen vzpomenete, a to včetně rekonstrukce místních komunikací. Prostě tak trochu známý, symbolický "Kocourkov". V tomto okamžiku se tedy nacházíme v patové situaci, kdy nemůžeme pokračovat v rozvoji, ale současně nám je "rozvoj nabízen".

Komunikace které jsou první na řadě pro objednání projektů, se nacházejí v Řehnicích, OKRUŽNÍ KOMUNIKACE (VEDLE KRAVÍNA), a současně pak komunikace v Dolním Krnsku NAD KOSTELEM.

S termíny příprav projektů ani samotných oprav nelze nyní spekulovat. Záleží zde na mnoha okolnostech, zejména ale na přidělených dotacích.

2.2. Parkování v obci

Parkování v obci je nutno zmínit, jakožto poměrně častý požadavek k řešení, pravidelně zasílaný obyvateli obce. Zatím nejvíce problémů je hlášeno ze starého Vystrkova, což je pochopitelné. Ulice zde jsou úzké, obestavěné z obou stran a před ploty zbývá úzký pás, místy travnatý.

Dostali jsme zde například požadavek na umístění zrcadla u Hlíňáku, což bylo sice nakonec zrealizováno, ale se spoustou připomínek od policie s tím, že tam zrcadlo nemá co dělat. Důvodem je, že průjezd tímto místem řeší silniční zákon, ale není respektován řidiči - což by měla být pomalá jízda, zastavení v nepřehledném místě či přednost zprava apod.

Ve zcela stejném duchu nám bylo odpovězeno i na dotaz ohledně omezení parkování v konkrétních místech v obci:

Zákaz parkování vyplývá již z obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích – zákon č. 361/2000 Sb.

Řidič smí zastavit a stát jen:

- Při stání musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy; při zastavení musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro oba směry jízdy.*

Řidič nesmí zastavit a stát:

- Před vjezdem na pozemní komunikaci z polní nebo lesní cesty nebo z místa ležícího mimo pozemní komunikaci*
- Na silniční vegetaci, pokud to není povoleno místní úpravou provozu na pozemní komunikaci*

Investiční výhled: Parkování v obci

Problematiku parkování v obci lze řešit pouze jako součást celkového a komplexního řešení při opravách místních komunikací, tak jak bylo již zmíněno v tomto textu výše. Jakékoliv provizorní úpravy ze strany obce by nyní nedávaly ekonomický smysl a ani nebudou ze strany dopravní policie tolerovány. Musíme tedy učinit vše proto, aby se v co nejkratší době rozjely nové projekty k rekonstrukcím místních komunikací po celé obci, o něž občané neustále žádají.

2.3. Pěší doprava

S ohledem na rozlehlost naší obce, kdy například vzdušnou čarou jsou Řehnice 2,5 km od viaduktu, ale po silnici je vzdálenost skoro 4 km, je jasné, že vybudování bezpečných úseků pro chodce mimo komunikace pro celou obec by bylo velmi nákladné, a je v podstatě nerealizovatelné. Je nutné se tedy zaměřit na místa, kde již stávající chodníky jsou, popřípadě na místa, kde by existence nového chodníku dávala smysl.

DOLNÍ KRNSKO

Asi nejdůležitější, nejdelší, nejvíce používaný a přesto v nedobrému stavu je chodník, který vede od základní školy až pod kopec pod nádražím. Celkem má tento úsek délku cca 550 m. Ze strany obyvatel chodí požadavky na jeho opravu, zejména jsou dotazy na část od viaduktu směrem k nádraží. Problémem ale je, že obci nepatří ani polovina chodníku na délku a někdy ani na šířku. Jsou zde například 2 pásy chodníků vedle sebe a každý má jiného majitele.

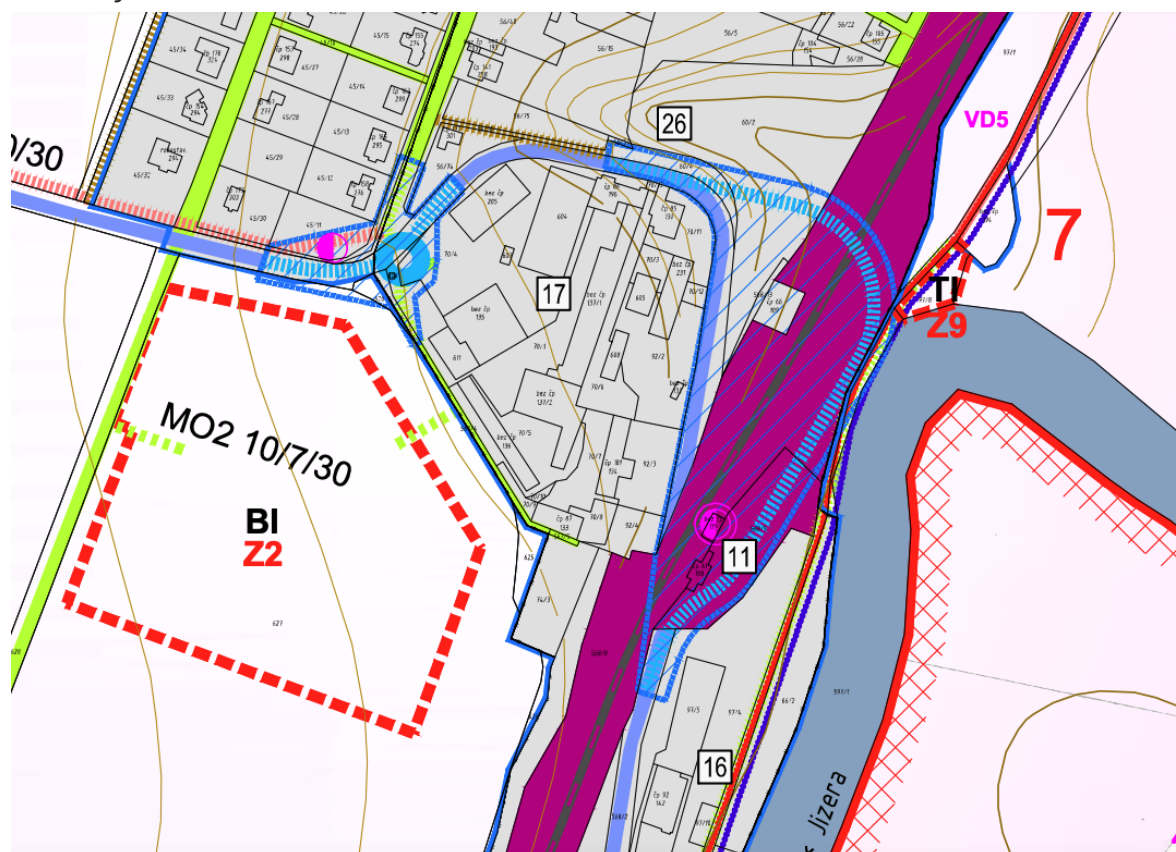
Nejdříve se tedy musíme pokusit napravit majetkové vztahy a teprve až pak lze začít řešit projekt a žádat o dotace. Kroky k převzetí chodníků od všech majitelů činíme. Někde jsme již byli úspěšní, někde akce právě probíhá a někteří majitelé nijak nereagují, takže se celá věc protahuje.

Bohužel žádat dotace na opravu něčeho, co není obecní, není většinou možné, a nejsme si jisti, zda při spuštění celkové opravy se budou chtít stávající majitelé podílet na úhradě opravy své části chodníku před svým domem.

OSTATNÍ ČÁSTI OBCE

Kromě Dolního Krnska není jinde asi potřeba chodníků zcela akutní. Požadován by byl jistě chodník z Vystrkova do Dolního Krnska podél komunikace v kopci u nádraží, ale zde nám ho nikdo v dohledné době nedovolí. Byť by si právě tento úsek o něj nejvíce říkal, a to ohledem na složitý terén s nedostatkem místa. Musíme vzít v patrnost i finanční náročnost této akce.

Územní plán zde tuto věc řeší přemostěním komunikace na stranu pod nádražím, ale případná realizace je v nedohlednu.



Investiční výhled: Pěší doprava

Potřeba zásadní rekonstrukce chodníku od základní školy až pod kopec pod nádražím již byla zmíněna. Pracuje se na převodu majetkových podílů. Potřeba chodníku kolem silnice k nádraží je všem také známa, ale nyní není na pořadu dne.

EXISTUJÍCÍ PROJEKT:

Zvýšení bezpečnosti chodců u obecního úřadu

Na jaře 2016 si obec objednala studii **Zvýšení bezpečnosti chodců u obecního úřadu**. Diskuze k problematice bezpečnosti v daném místě proběhla na jednání zastupitelstva v září 2016. Studie byla po celou dobu nynějšímu zastupitelstvu prezentována jako již existující projekt s tím, že věc byla pokládána za záležitost již projednanou předchozím zastupitelstvem a nové zastupitelstvo tuto věc proto nijak neřešilo. Projekt byl nakonec objednán na jaře 2020, kdy se zjistilo, že obec žádný projekt vlastně nemá, a zastupitelstvu je stále prezentována pouze studie.

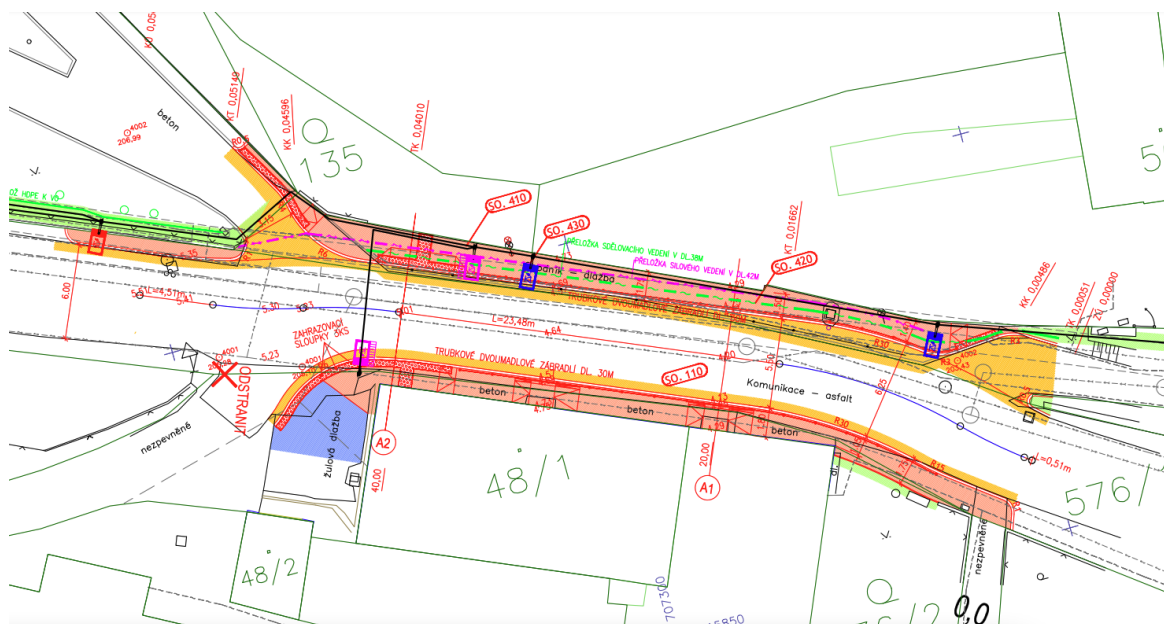
Samotný hotový finální projekt byl pak obci předán v květnu 2021, což ale zastupitelé opět

nevěděli. Existence projektu byla nakonec zmíněna až na podzim 2021, při přípravě žádostí o dotace na opravu ostatních komunikací.

Projekt byl proto zcela na poslední chvíli zařazen na seznam k ostatním žádostem o dotaci. Po prostudování detailů byl následně ze seznamu žádostí ale vyjmut, neboť typ vyhlášené dotace se neshodoval s daným účelem. **Pokryto by bylo jen asi 15% nákladů a zbytek by musela zaplatit obec.** Celkově se jednalo v době přípravy projektu o částku 4,6 milionu Kč s DPH. V dnešních cenách by to již bylo nejméně o 40 - 50% více (tedy odhadem cca 6,8 milionu).

Projekt jako takový totiž nijak zásadně bezpečnost u školy neřeší. V projektu je řešeno lehké prohnutí vozovky před obecním úřadem do protějšího chodníku tak, aby vzniklo malinko více místa pro chodník na straně obecního úřadu, a byl přidán přechod pro chodce přímo u nájezdu ke škole. To je vše. Kromě zábradlí u obecního úřadu zde nejsou žádné bezpečnostní prvky chránící chodce v těchto místech a současně chybí i opatření řešící zpomalení projíždějících vozidel.

Jako opatření pro zpomalení vozidel, bylo snad v projektu myšleno zúžení profilu vozovky na úrovni obecního úřadu, kdy ze standardní šířky komunikace 6 m je v místě přechodu u školy šířka vozovky 5 m, a na úrovni vchodu do obecního úřadu ještě pak o něco méně.



Jako následný krok k projektu byla prozatím s obcí sepsána dílčí smlouva o smlouvě budoucí s firmou CETIN, týkající se například přeložek silových a datových kabelů v chodníku u školy. Jen tato přeložka kabelů by ale přišla asi na 300 - 350 tisíc Kč.

Povolení a vyjádření vydaná v době přípravy projektu před cca 2 roky již ale vesměs pozbyla platnost a veškerá povolení by musela být získána znovu. S ohledem na cenu a v podstatě nic neřešící projekt si zastupitelstvo pokládá otázku, zda tento projekt vůbec realizovat.

3. OBECNÍ NEMOVITOSTI A SPORTOVIŠTĚ

Obec historicky vlastní a provozuje několik nemovitostí. Bohužel, kromě základní školy a budovy pošty tyto objekty přináší obci aktuálně jen starosti.

3.1. Bytový dům č. p. 76

Asi nejvíce problémů, a to historicky, se týká domu č. p. 76 v Dolním Krnsku. Jedná se o bývalou Kotkovu továrnu postavenou v roce 1893, v čase přestavěnou na byty. Aktuálně s různými diskutabilními a nedotaženými přístavbami, které byly provedeny zhruba asi před 20-30 lety. Dům nemá statut sociálního bydlení. Jedná se o klasický nájemní dům.

V domě se nyní nachází 8 bytů s plochou od 55 m² až po 98 m². Průměrná plocha bytu zde je 80 m². Nájemné nebylo v domě upraveno od roku 2017 a je v rozmezí od asi 2 300 Kč za nejmenší byt po 4 230 Kč za největší byt. Průměrné nájemné je pak ve výši 3 222 Kč.

Dům má velké technické problémy, zejména statické, ale i problémy s vlhkostí a plísní. Jeho další provoz se proto bez zásadní rekonstrukce neobejde.

Kompletní oprava domu ale není možná při obsazených bytech. Ukončení provozu domu je proto otázkou blízké budoucnosti.

Uvolněné byty proto již nebudou nadále pronajímány a všem nájemníkům bude nájemní smlouva změněna na dobu určitou, byť s případnou možností prodloužení. Další prodloužení ale bude záviset na výsledku jednotlivých pravidelných revizí.

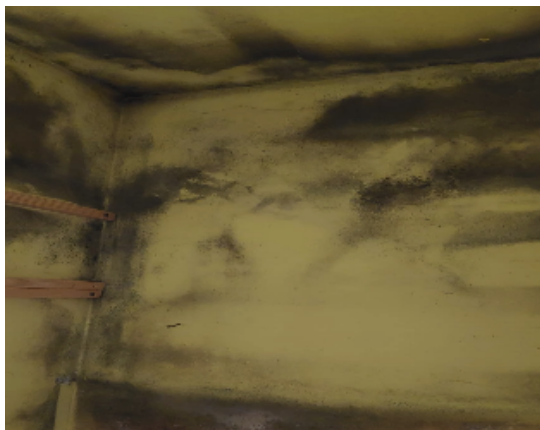
Provizorní podepření pavlačí dřevěnou konstrukcí



Provizorní podepření pavlačí dřevěnou konstrukcí



Aktuální stav jednoho z bytů



Investiční výhled:

Rekonstrukce domu č. p. 76 / Výstavba nového bytového domu

Pro další rozhodnutí, zda a jak, a zda vůbec, pokračovat s bytovým bydlením v obci je potřeba zvážit veškeré možnosti, které máme:

Reálné zhodnocení možností:

- Aktuální stav domu č. p.76 je v podstatě téměř havarijní - případná oprava domu se neobejde bez uvolnění domu nájemníky (aktuálně uvolněné byty již nebudou obsazeny).
- Lze uvažovat o výstavbě nového bytového domu, třeba snad i s částečným sociálním bydlením.
- Po výstavbě tohoto nového domu by se nabízela možnost dům č. p. 76 opravit a provozovat například 2 samostatné bytové domy.
- Popřípadě by šlo dům č. p. 76 přestavět na polyfunkční obecní objekt, ve kterém by byly například prostory pro obecní úřad, prostory pro setkávání s obyvateli obce (včetně sálu pro více lidí), případně v kombinaci s několika byty v horních patrech.

3.2. Obecní úřad č. p. 41

Z konstrukčního a estetického hlediska vyžaduje budova obecního úřadu aktuálně opravu fasády, ale závažnější problém je v ne hospodárnosti vytápění.

Stav fasády na budově obecního úřadu v Krnsku



Budova se vytápí elektřinou, kdy náklady na vytápění za minulý rok, tedy před razantním navýšením ceny elektřiny, činily asi 145 000 Kč. Pro srovnání, celá budova základní školy má náklady na vytápění asi 75 000 Kč.

Investiční výhled: Obecní úřad č. p. 41

Řešení zateplení budovy OÚ, včetně nové fasády a vyřešení vytápění bude vyžadovat nemalou investici a nelze s ní otálet.

Již i z tohoto pohledu by se jevilo rozumné se alespoň zamyslet, zda pro tuto budovu nenajít do budoucna i jiné využití (škole chybí například prostory pro družinu), a ověřit třeba technickou možnost řešení, pokud by byla možnost napojení objektu na tepelné čerpadlo již instalované u školy - tedy zajistit podvrtem v silnici přípojku (například).

Třeba by to bylo (doufejme), snad i levnější než instalace zcela samostatného tepelného čerpadla v budově úřadu.

Popřípadě zvážit možnost obecní prostory přesunout jinam, například do opraveného domu č. p. 76, nebo celý obecní úřad přesunout do zmiňovaného nového bytového domu.

3.3. Škola č. p. 75

Budova školy za poslední roky prošla několika rekonstrukcemi a opravami. Aktuálně se ve škole řeší vymalování celé budovy (8/2022) a výstavba zcela nového oplocení (7-10/2022).

Započala výstavba nového plotu před školou s termínem dokončení pravděpodobně v říjnu 2022



Od září proběhne změna v dovozu obědů do školy - dovoz obědů se již nebude zajišťovat obecním autem (auto je aktuálně obcí prodáváno pro špatný technický stav).

Investiční výhled: Škola č. p. 75

Nejpalčivější problém, který školu tíží a co by ráda vyřešila, je plocha školního hřiště vedle školy. S ohledem na umístění je obtížné tuto plochu udržovat bez techniky, a současně by škola plochu ráda rekonstruovala, aby mohlo vzniknout školní sportoviště odpovídající době.

Stávající plocha hřiště za školou



Aktuálně byl kontaktován projektant pro analýzu možností, které plocha za školou pro přebudování na plnohodnotné sportoviště nabízí. Zastupitelstvu byla představena nabídka na vypracování studie řešení kolem školy a zastupitelstvo se rozhodne, jak bude dále postupovat.

Pro začátek začala obec v těchto dnech v zadní části hřiště (ze strany od Zahrádek), bagrovat nájezd pro techniku údržby, který by měl usnadnit přístup technice na plochu hřiště, a který by měl usnadnit technickou činnost v této části školy.

3.4. Budova pošty č. p. 63

Samotná budova pošty aktuálně nevyžaduje žádné akutní stavební úpravy. Česká pošta je zde v nájmu a nad poštou je obecní byt o velikosti 83 m² (3+1), který obec pronajímá za částku 2 800 Kč měsíčně.

Investiční výhled: Budova pošty č. p. 63

Aktuálně bude u pošty odstraněn dělicí plot mezi domy (v zahradě z levé strany budovy pošty) a bude vybudován majitelem sousední budovy, dělicí plot zcela nový.



Bude demontována telefonní budka patřící obci, ale nacházející se na pozemku sousedního majitele. Bude posunuta lampa veřejného osvětlení asi o 2 metry vpravo (je v cestě právě budovanému širšímu vjezdu do sousední budovy). Budou demontovány vývěsní skříňky na plotě u pošty a tento plot bude vystavěn ve stejném stylu, jako nový vjezd u sousední budovy (s ohledem na estetickou návaznost).

3.5. Hasičárna

Budova hasičárny je nešťastný pomníček let minulých. Jedná se o stavbu postavenou v rámci akce "Z" v roce 1988 (na základě stavebního povolení z roku 1987). Stavbě byla ale v čase odebrána kolaudace pro nedodržení projektu.

Následovala mnohaletá snaha o zkolaudování a současně i o přístavbu garáže u hasičárny. Ovšem nic z toho se nepovedlo dotáhnout do konce a nakonec byl proces kolaudace v březnu 2021 stavebním odborem zastaven. Důvodem byla velmi špatná komunikace ze strany bývalého projektanta. Vše ztroskotalo na nedodání požadovaných dokumentů stavebnímu úřadu, v požadovaných termínech. Z tohoto důvodu bylo nutné na doporučení stavebního úřadu, začít v procesu kolaudace zcela od počátku.

Na podzim roku 2021 byli proto kontaktováni zcela noví projektanti, kteří po zjištění aktuálního stavu nedoporučili již trvat na kolaudaci stávající budovy. V mezidobě došlo ke

zpřísnění stavebního zákona a kolaudovat hasičárnu by znamenalo ji stavebně upravit tak, aby odpovídala požadavkům nejnovější verzi tohoto zákona - výměna vytápění, výměna oken, zateplení fasády, zateplení střechy atd., kdy odhadovaná investice byla ve výši minimálně 1,6 milionu Kč.

Bohužel, příležitost, kdy byla možnost budovu upravit bez větších stavebních zásahů, byla promarněna v minulých letech.

Investiční výhled: Hasičárna

Ve světle aktuálních informací nemá nyní smysl pokračovat ve snaze o kolaudaci budovy, protože bez větších stavebních úprav nelze na podmínky stavebního zákona dosáhnout. Jediným řešením by bylo uvést budovu do stavu, v jakém byla zkolaudována původně, tedy do stavu před 30 roky. Což je technicky nemožné.

A co více, musí být vypovězena nájemní smlouva k budově s hasiči, která byla uzavřena již 1. června 2017, a tímto krokem bude zřejmě ukončen provoz hasičárny ve stylu, jak jsme zvyklí.

Zásadním důvodem je, že až do současnosti byl objekt užíván a pronajímán, aniž by byl stavebním úřadem vydán souhlas k užívání stavby. Zastupitelstvo bylo proto upozorněno, že současný provoz hasičárny je v přímém právním rozporu, a při vzniku mimořádné události, kdy by mohla vzniknout škoda na majetku nebo zdraví návštěvníků tohoto objektu, by bylo plně odpovědné vedení obce. Za této situace proto není jiná možnost, než ukončit nedovolené užívání stavby.

V tomto okamžiku se nabízí jediné řešení, a to zásadní přestavba hasičárny. Zda by šlo jen o přestavbu nebo o demolici stávajícího objektu a o výstavbu objektu zcela nového, který by sloužil daleko lépe požadavkům obyvatelů obce, bude teprve rozhodnuto na základě doporučení odborníků. Samozřejmě by zcela nová budova mohla být již od počátku řešena s ohledem na stávající potřeby obyvatel. Mohla by sloužit stále jako zázemí hasičů, včetně šaten, garáže a skladu, s malou hospůdkou a sálem pro společenské nebo soukromé akce jako například oslavy, ale i pro akce obecního úřadu, tedy prezentace, přednášky nebo veřejné schůze zastupitelstva.

3.6. Pergola v Řehnicích

Stejně jako u budovy hasičárny není dodnes dotažena ani kolaudace pergoly v Řehnicích. Důvody jsou v podstatě identické, neboť za oběma projekty stojí stejná osoba.

Pergola je na tom ale dnes o poznání lépe. Neustálým tlakem vyvíjeným na projektanta v posledních měsících se ho podařilo přimět k činnosti a v srpnu letošního roku tak odevzdal projekt pergoly, který měl podle objednávky dodat již 31.10.2018 a po výzvě stavebního úřadu pak v náhradním termínu 30.09.2019.

Projekt nebyl sice dodán ani nyní kompletní, chybí poslední vyjádření, ale jakmile ho projektant dodá, měla by být kolaudace pergoly již jen formalitou.

3.7. Dětská hřiště a sportoviště

V létě 2021 byla zastupitelstvem objednána revize na dětská hřiště provozovaná obcí. I přes povinnost provádět revize každý rok, se revize v obci nikdy nedělaly. Bohužel, výsledky nedopadly podle očekávání nijak dobře. Ihned bylo uzavřeno hřiště na Vystřkově pro havarijní stav a i ostatní prvky na dalších hřištích (Horní Krnsko, hřiště pod viaduktem i v Řehnicích) vykazovaly řadu závad.

Ve stejné době byla vypsána dotace na obnovu a budování dětských hřišť (Ministerstvem pro místní rozvoj). Firma provádějící revize doložila nabídkou, že oprava stávajících nevyhovujících prvků dětských hřišť je nákladnější, než pořízení prvků nových, při aplikaci aktuálně vypsané dotace. Celková částka na obnovu všech hřišť by činila: 1 225 000 Kč bez DPH, ale podíl obce by byl pouze 276 000 Kč bez DPH. Projekt byl vypracován a žádost o dotaci byla úspěšně podána.

Investiční výhled: Dětská hřiště a sportoviště

Aktuálně jsme na čekací listině na přidělení zmíněné dotace. Stejně jako u rekonstrukce komunikací šly peníze na ubytování uprchlíků z Ukrajiny. Pokud bude alokace navýšena, můžeme akci rozjet. Prozatím nelze ale nic dělat.

Protože neumíme sedět s rukama v klíně, pomalu rozjíždíme další akci a připravujeme podklady k přebudování sportovního hřiště za školou. Jsme v počáteční fázi přípravy studie. Nedokážeme odhadnout, kdy a zda se nového hřiště vůbec dočkáme. Bez zahájení těchto prací na to ale nebudeme umět nikdy odpovědět a hřiště za školou by tak zůstalo na další dlouhé roky u stavu stávajícího.

Předpokládaný rozsah budoucího řešení kolem školy - nabídka k řešení předložena v srpnu 2022



3.8. Nádraží

Budova nádraží, která byla zcela vybydlena, v posledních měsících díky aktivitě zastupitelstva (i když budova nepatří obci), nebyla zdemolována. Vypadá to, že se blýská konečně na lepší časy. Místo zbourání budovy (ke které stačil jediný podpis), nabraly události naštěstí jiný směr, a dnes již má nádražní budova opravenou střechu a je zabezpečena proti vniknutí vandalů.

Nádraží Krnsko v květnu 2021



Nádraží Krnsko v červenci 2022



Doufejme, že majitel budovy, kterým je Správa železnic, dodrží svůj slib a v roce 2023 opraví i venkovní fasádu a okolí nádraží.

3.9. Církevní majetky (hřbitovy, kostel, zvonice)

Obec Krnsko učinila na konci roku 2021 předběžnou dohodu s církví o převodu církevního majetku na obec. Do těchto dnů ale nebyl učiněn žádný pokrok. Důvodem je obava církve, po zkušenostech z jedné obce, kdy byly složité připraveny smlouvy na převod majetku, ale obec odmítla majetek převzít s tím, že rozhodnutí nechá až na nové zastupitelstvo.

Obecní hřbitovy

Obec Krnsko provozuje celkem 3 hřbitovy. V Dolním Krnsku u kostela, nad kostelem na hraně stráně se nachází Horní hřbitov a poslední menší je v Řehnicích.

Protože veškeré hřbitovy provozuje obec (i když některé části neleží na obecních pozemcích), bylo by vhodné narovnat tuto situaci a převést veškerý majetek na obec. Jedině tak můžeme zajistit údržbu a nezbytné opravy. Dnes v podstatě udržujeme cizí majetek a nemáme šanci naplánovat opravy některých částí hřbitovů (například oplocení), protože nejsou v obecním vlastnictví a od církve se opravy nikdy nedočkáme. Pak zde jsou situace, kdy obecní stavby stojí na církevním pozemku, například "Pavilon moderního pohřebnictví" na Horním hřbitově.

Kostel sv. Jiří

Kostel je samostatnou kapitolou. Ve vnitřní části je opraven a je velmi hezký, vymalován a akutně nepotřebuje nějaký zásah. Horší je to ale z venkovního pohledu.

Kostel v Krnsku - oprýskaná střecha, popraskaná, odpadávající fasáda, praskliny ve zdivu



Určitě by bylo vhodné kostel převzít, aby si o něm obec mohla sama rozhodovat a za případné podpory státních kulturních institucí a jimi vypsanych dotací, postupnými kroky učinit tuto část obce hezčí. Určitě by si to Krnsko zasloužilo. Od církve (jak nám bylo sděleno), se opravy nikdy nedočkáme. Krnsko pro ně nemá žádný zásadnější význam pro nedostatek věřících a nikdy zde proto investovat do oprav nebudou.

Zvonice

Zvonice byla ve stráni nad kostelem postavena v roce dokončení fary, tedy v roce 1766. Dochovala se dodnes v podstatě ve stejném stavu. Poslední rekonstrukci prodělala v devadesátých letech poté, co byla v roce 1993 vyhlášena kulturní památkou.



Zvonice - chybějící tašky ve střeše, zrezivělé a zanesené okapy, odpadávající omítka



I proto by si Zvonice zaslouhovala základní údržbu, a to dříve, než se její stav zhorší natolik, že investice bude potřeba významně větší. I zde by bylo vhodné usilovat o převod vlastnictví na obec.

3.10. Drobné sakrální stavby a jiné historické objekty

Obec Krnsko je velmi historicky bohatá a pyšní se množstvím drobných objektů jako jsou sochy, kříže, zvony, popřípadě rovnou kaple, nebo terasy nad nádražím. Mnohé tyto objekty zasluhují naši pozornost, aby zůstaly zachovány i pro další generace.

Aktuálně má obec požádáno o dotace na opravu 2 křížů, a to **Kříže u kaštanu** a **Kříže v Řehnicích**. Zatím nemáme (stejně jako u dalších žádostí o dotace pro letošní rok) informace, jak si žádost vede. Pravděpodobně dobře, byli jsme požádáni o prodloužení termínu dokončení oprav, ale oficiální výsledek stále nemáme.

Dalším objektem, u kterého máme požádáno o dotaci na údržbu, je **Kaštan hraběte Šporka**, který **byl v loňském roce vyhlášen Památným stromem**. Dnes již víme, že **dotace pro kaštan byla schválena**, a na podzim bude tedy na kaštanu provedena údržba. Proběhne ořez koruny a kaštan bude zpevněn novými vyvazovacími lany. Stávající lana již nějaký čas svoji funkci neplní.

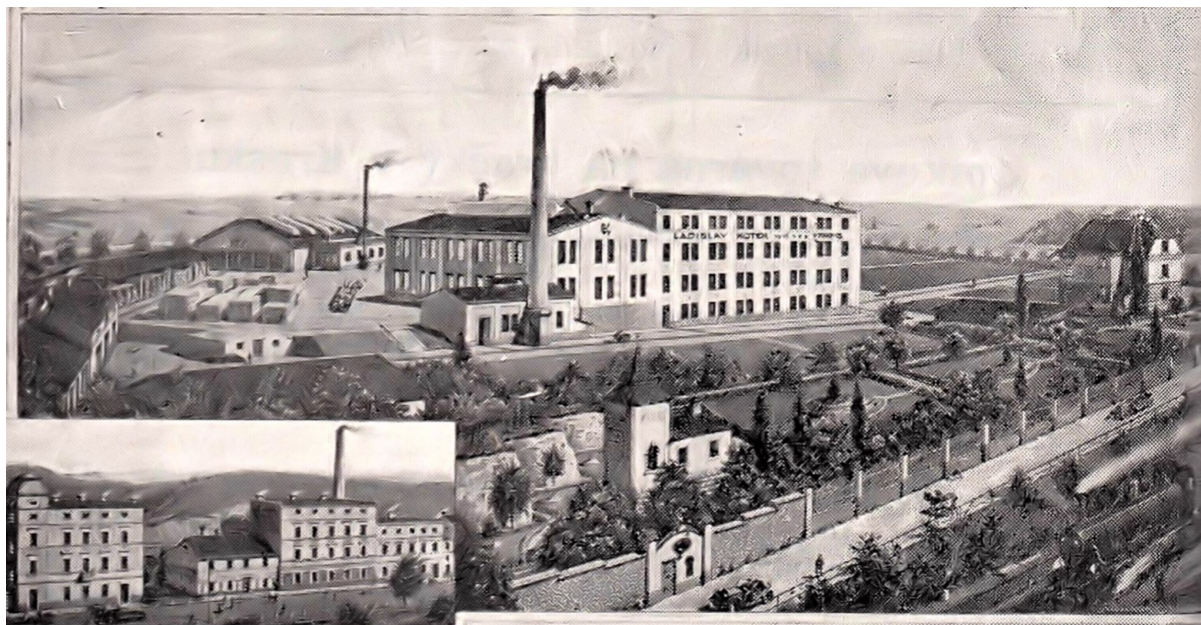
Aktuálně by potřebovala opravu i **Kaple Panny Marie Lurdské** z roku 1901. Kaple upoutá krásnou štukovou výzdobou, byť je postavena z cihel a je doplněna kamennými prvky, které jsou dílem Hořické kamenické školy.

I na kapli se ale podepsal zub času a bylo by dobré opravit minimálně omítku

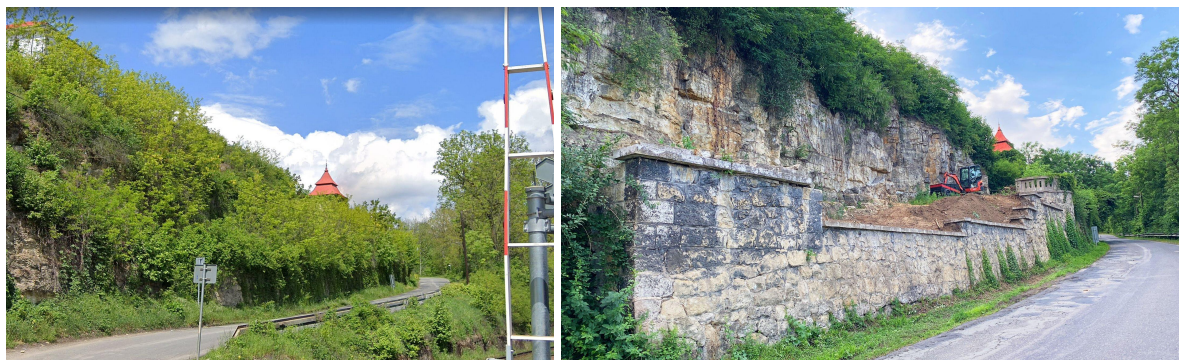


Krnské terasy

Terasy nad nádražím byly dlouhé roky ukryty v akátovém houští a rozhodně nebyly patrné na první pohled. Terasy byly od počátku výstavby Kotkovy továrny v roce 1920 plánovány jako součást exteriéru továrny. Na následující ilustraci, již je přesně 100 let, můžeme vidět plán výstavby nebo jen zidealizovaný pohled na budoucí stav.



Pohled na terasy před započatím prací v roce 2020 a odkryté terasy v roce 2022



Rozhodně by ale bylo škoda, aby tyto zcela v houští ukryté artefakty let minulých, nebyly odkryty a nepřispěly tak k dalším nečekaným objevům stavebně kulturní pozůstalosti našich předků.

Bylo by zde vhodné upozornit, že veškeré práce s vysekáním akátů a spojené s odvozem desítek tun hlíny si dobrovolně platí sami obyvatelé obce, i příznivci mimo obec. A to svými jednorázovými, či opakovanými dobrovolnými příspěvky. Popřípadě pak jsou pro tyto aktivity pořádány různé kulturní akce, jejichž výtěžek slouží k financování této akce.

Poznámka: Z rozpočtu obce nebyla na tento účel vynaložena ani jedna koruna.

4. OBECNÍ SPOLKY A VEŘEJNÁ KNIHOVNA

Dlouhá historie obce zaznamenala samozřejmě také dlouhou řadu akcí jednotlivých spolků, které historicky v obci působily. Nezdářejme si říct, že šlo o stovky a stovky událostí. Ať už to byly desítky představení divadelních spolků, akce a slety sokolů, nebo kulturní a společenské akce dobrovolných hasičů, popřípadě akce a činnost fotbalového klubu. V novější době pak byla kulturním centrem Kinokavárna, která ale v roce 1990 vyhořela.

Veškeré tyto dobrovolné aktivity obyvatel obce začaly postupně mizet s nástupem "domácí kultury a zábavy", tedy s dostupností televizorů, kdy začal i postupný zánik vesnických hospod, kterých jen v Krnsku a Řehnicích bylo původně celkem sedm.

V současnosti v naší obci působí celkem 4 spolky a to ještě s otazníkem, kam zařadit **Fotbalový klub Krnsko**, který má s naší obcí společný pouze název a fyzicky působí v obci sousední. Přesto mu nelze upřít, že právě letos dosáhl na krásné a kulaté 100. výročí existence (v počátku pod názvem Fotbalový klub Sparta Krnsko).

Sokolové v Krnsku sice "papírově" existují, ale dlouhé roky nebyla zaznamenána žádná akce. Jejich základna (dnes již bývalý objekt Imperium), tehdejší sokolovna, byla prodána v roce 1997 s ohledem na značné případné náklady na opravu. Sokolové dnes proto v obci nemají zcela žádné zázemí.

4.1. Spolek v Krnsku

Spolek v Krnsku vykazuje pravidelnou činnost v pořádání kulturních, sportovních a společenských akcí především pro děti, rodiny s dětmi, ale i dospělé a seniory. Organizuje společné výlety a členové se aktivně účastní brigád na výsadbu stromů nebo úklid obce. Místo působení spolku se vždy soustřeďovalo v okolí hasičárny, na dnes v podstatě jediném veřejném místě sloužícím k setkávání občanů. Veškeré dříve existující sály a prostory jsou již bohužel nenávratně ztraceny.

S ohledem na aktuální situaci hasičárny (viz informace výše), bude mít spolek problém zřejmě s další činností v obci s ohledem na zázemí.

Spolek v Krnsku obdržel od obce Krnsko pro rok 2022 příspěvek na provoz ve výši: 30 000 Kč

4.2. Sbor dobrovolných hasičů Krnsko - Řehnice

Sbor byl založen v roce 1890 a dodnes, tedy celých 132 let, je udržována jeho tradice. Se samotnou činností už to ale není dnes tak slavné, jak to bývalo. Sbor má uskladněnou techniku v soukromém objektu v Řehnicích a plánuje ji přestěhovat do objektu hasičárny,

aby stávající aktivní členové i noví adepti na mladé hasiče mohli co nejdříve začít s pravidelným výcvikem a provozem klubovny. Zatím bohužel nemáme bližší informace, kdy to bude uskutečněno.

Přesto se sbor, až na výjimky, každoročně účastní okrskové soutěže a průběžně obnovuje své vybavení. Jednou z akcí, na kterých se hasiči podílejí, je sběr železa a odvoz nebezpečného odpadu. Hasiči jsou i organizátory místní akce v rámci iniciativy Uklidíme Česko a účastní se dalších brigád na zvelebování naší obce.

Sbor dobrovolných hasičů Krnsko - Řehnice obdržel od obce Krnsko pro rok 2022 příspěvek na provoz ve výši: 20 000 Kč

4.3. FK Krnsko

Jak bylo výše uvedeno, již 100 let je v provozu Fotbalový klub Krnsko. Stále častěji se ale ozývají hlasy z obce, že klub již nemá s Krnskem dávno nic společného a v podstatě za něj nehraje snad ani nikdo z Krnska. Přesto jsou klubu historicky vypláceny příspěvky na provoz.

Obec Krnsko je ale názoru, že podpora sportu v jakékoliv formě a podobě je velmi důležitá. Není rozhodující, zda v klubu hraje někdo z Krnska nebo ne, ta možnost zde ale je, a bylo by smutné, abychom na malichernostech zabili krásný úmysl a snahu těch několika jednotlivců, co se snaží.

Fotbalový klub Krnsko obdržel od obce Krnsko pro rok 2022 příspěvek na provoz ve výši: 60 000 Kč

4.4. Veřejná knihovna

Další stálíci s kulatým výročím, o které se můžeme zmínit, je veřejná knihovna. Založena byla v roce 1919, a je tedy o něco starší než již zmíněný fotbalový klub. Knihovna měla v roce založení přesně 406 svazků.

Po několika letech přežívání knihovny byl její chod ke 100. výročí v roce 2019 obnoven. Byla provedena inventura, na seznamu bylo 2622 svazků, knihovna byla přestavěna a doplněna regály. Další roky pak pokračovalo rozšiřováním počtu svazků. Velké úsilí je věnováno obnovení členné základny. Probíhají akce k podpoře čtivosti dětí, předškolních a školních, ale i dospělých. V současné době je v knihovně více než 4000 knih a periodik. Jejich počet, a tím i bohatší nabídka pro velké a malé čtenáře, narůstá.

Veřejná knihovna Krnsko obdržela od obce Krnsko pro rok 2022 příspěvek na nákup nových knih ve výši: 10 000 Kč

Investiční výhled: OBECNÍ SPOLKY A VEŘEJNÁ KNIHOVNA

Podpora všech dosud funkčních spolků je dnes více než žádoucí. Protože nic neotraví toho, kdo se o něco snaží, jako naházené klacky pod nohy a nezájem lidí. A k tomu samozřejmě často i nedostatek financí na provoz. Ukončením podpory snadno zabijeme ty poslední ohníčky, co nám tu ještě doutnají, a nikdo jiný se potom ani nepokusí něco zorganizovat. S investicemi nelze zapomenout ani na veřejnou knihovnu, neboť je potřeba neustále rozvíjet její obsah.

5. ZÁVĚR

Zpráva o stavu obce si neklade za cíl nic jiného, než seznámit obyvatele obce, kteří nemají přístup k jiným zdrojům informací, s tím, co se v obci děje. Nastínit případný rozvoj, co se bude dít, nebo by se mělo dít. Co je rozpracováno a co nelze udělat hned, ale třeba až časem.



**ZPRÁVA
O STAVU OBCE**

- Technická a dopravní infrastruktura
- Investiční výhled na další roky
- Aktuální stav a plány na rozvoj obce

Vydáno v srpnu 2022 zastupitelstvem obce Krnsko

Poznámka:

Zpráva byla původně zamýšlena jako zdroj informací novému zastupitelstvu při ukončení činnosti zastupitelstva stávajícího. V čase přípravy zprávy se ale ukázalo, že byla podána pouze jediná kandidátka, a to stávajícím zastupitelstvem.

Padlo tedy rozhodnutí, že v podstatě již připravená zpráva bude k dispozici obyvatelům, aby se seznámili se stavem a problémy obce.