

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ OBCE KRNSKO

Platný od 01. 11. 2023

---

1. Úvod

Úkolem zimní údržby obecních komunikací, je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a dále k ekonomickým možnostem obce na straně druhé.

V zimním období není možné závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit, a to vzhledem k tomu, že závady nelze zmírnit okamžitě na celém území obce.

Tento **Plán zimní údržby** tedy stanovuje **priority údržby**, a to **jak místně, tak i časově**. Tyto priority vyplývají z různé důležitosti místních komunikací a také z technicko ekonomických možností zimní údržbu provádět.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. Základní pojmy

1) **Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:**
   a) zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon")
   b) vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška")

2) **Zimní údržbou místních komunikací se rozumí:**
   Zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti podle pořadí důležitosti komunikací, vznikající zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky).

3) **Sjízdnost místních komunikacích:**
   Je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

4) **Závadou ve sjízdnosti místních komunikací se rozumí:**
   Taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

5) **Schůdnost místních komunikací je takový stav**:
Který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

6) **Závadou ve schůdnosti místních komunikací:**
Je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

7) **Vlastníkem místních komunikací:**
Je obec (§ 9 odst. 1 zákona), dále jen „vlastník".

8) **Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací:**
Jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

9) **Neudržované úseky místních komunikací:**
Jsou úseky, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (§ 27 odst. 6 zákona, po změně odst. 5)

10) **Zimním obdobím se rozumí:**
Doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

3. Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací v zimním období

1) Obec Krnsko je vlastníkem místních komunikací.

2) Zimní údržba místních komunikací v obci Krnsko je zabezpečována obcí. Výkony při zimní údržbě v případě kalamitní situace, jsou zajišťovány dodavatelsky na základě uzavřených smluv.

a) **Základní povinnosti vlastníka místních komunikací:**
- zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti v rozsahu stanoveným tímto plánem
- zajistit přípravu pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby

b) **Základní povinnosti uživatelů místních komunikací:**
- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu místních komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atd.)
- při chůzi po chodnících a komunikacích používat té části, která je posypána posypovým materiálem

4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

1) **Údržba komunikací:**
   S odklízením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 10 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu se provádí v celé šířce komunikací. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.

2) **Údržba chodníků:**
   S odklízením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 10 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu na chodnících se provádí v šířce 1 metru, u dopravně důležitých chodníků v celé šířce. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.

3) **Ruční údržba:**
   Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena.

5. Posypové materiály a jejich použití

Inertní materiály:
Inertní materiály jsou zdrsňující materiály, které se používají při neúčinnosti chemických materiálů nebo tam, kde charakter komunikací s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost nevyžaduje použití ekonomicky náročných chemických materiálů.

Chemické materiály:
Jsou rozmrazovací materiály, které se používají tam, kde charakter komunikací s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost vyžaduje úplné odstranění sněhu nebo náledí a přidávají se k inertním materiálům v minimálním potřebném množství z ekonomických a ekologických důvodů.

6. Evidence udržovaných místních komunikací

Místní komunikace jsou pro potřeby plánu zimní údržby rozděleny do tříd dle pořadí důležitosti. Komunikace jsou členěny na základě pasportu místních komunikací. Komunikace, které nejsou v této evidenci uvedeny, se neudržují.

<u>Místní komunikace:</u>

I. třídy:
- na území obce se nenachází

Místní komunikace I. pořadí *jsou rychlostní a sběrné místní komunikace, na kterých funguje hromadná veřejná doprava a linková osobní doprava, příjezdové místní komunikace ke zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace.*

II. třídy:
- na území obce se nenachází

Místní komunikace II. pořadí *jsou sběrné místní komunikace nezařazené do kategorie I. pořadí a další důležité místní komunikace.*

III. třídy:
Místní komunikace III. pořadí jsou ostatní místní obslužné komunikace.

IV. třídy:
Chodníky a komunikace, které nejsou určeny pro provoz motorových vozidel a ty na ně nemají možnost vjezdu.

Účelové komunikace:
Jedná se o dopravní cestu, která musí být znatelná v terénu a tato cesta se musí napojovat na jinou komunikaci. Slouží tak k propojení nemovitostí, nebo zemědělských nebo lesních pozemků.

SEZNAM MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ - řazeno dle tříd:
(*červené se neudržují)

ČÁST OBCE	DRUH MK	INV. ČÍSLO	POVRCH	PLOCHA (m2)	DÉLKA (m)
Dolní Krnsko	MK - III. třída	09c	asfalt	190,4	49,6
Dolní Krnsko	MK - III. třída	17c	asfalt	983,5	91,5
Dolní Krnsko	MK - III. třída	21c	asfalt	89,9	19,2
Dolní Krnsko	MK - III. třída	22c	asfalt	131,4	38,2
Dolní Krnsko	MK - III. třída	26c	asfalt	1226,9	378,0
Dolní Krnsko	MK - III. třída	27c	nezpevněný	594,0	223,7
Dolní Krnsko	MK - III. třída	15c	asfalt	451,7	150,8
Horní Krnsko	MK - III. třída	28c	asfalt	139,2	40,6
Horní Krnsko	MK - III. třída	29c	asfalt	2216,1	557,1
Horní Krnsko	MK - III. třída	30c	asfalt	446,0	83,1
Horní Krnsko	MK - III. třída	31c	asfalt	1286,6	161,2
Horní Krnsko	MK - III. třída	32c	nezpevněný	49,1	17,1
Horní Krnsko	MK - III. třída	37c	asfalt	1299,7	326,2
Horní Krnsko	MK - III. třída	14c	asfalt	430,8	69,1
Vystrkov	MK - III. třída	03c	asfalt	783,2	161,2
Vystrkov	MK - III. třída	04c	asfalt	159,3	13,8
Vystrkov	MK - III. třída	05c	asfalt	39,8	7,4
Vystrkov	MK - III. třída	06c	asfalt	863,2	162,6
Vystrkov	MK - III. třída	07c	asfalt	407,1	89,5

Vystrkov	MK - III. třída	08c	asfalt	234,1	51,3
Vystrkov	MK - III. třída	10c	asfalt	1182,7	419,8
Vystrkov	MK - III. třída	11c	asfalt	353,9	48,0
Vystrkov	MK - III. třída	12c	štěrk	921,7	161,8
Vystrkov	MK - III. třída	13c	asfalt	230,3	66,4
Vystrkov	MK - III. třída	16c	nezpevněný	126,0	39,9
Vystrkov	MK - III. třída	33c	asfalt	1371,9	216,3
Vystrkov	MK - III. třída	34c	asfalt	1835,3	350,2
Vystrkov	MK - III. třída	35c	asfalt	362,3	92,9
Vystrkov	MK - III. třída	36c	asfalt	1074,1	234,1
Řehnice	MK - III. třída	38c	panel	170,4	41,1
Řehnice	MK - III. třída	39c	asfalt	64,6	12,4
Řehnice	MK - III. třída	40c	asfalt	166,7	26,9
Řehnice	MK - III. třída	41c	asfalt	162,1	34,4
Řehnice	MK - III. třída	42c	asfalt	310,8	86,5
Řehnice	MK - III. třída	43c	nezpevněný	171,2	55,7
Řehnice	MK - III. třída	44c	asfalt	222,1	17,5
Řehnice	MK - III. třída	01c	nezpevněný	218,6	79,4
Řehnice	MK - III. třída	02c	nezpevněný	352,5	118,7
Řehnice	MK - III. třída	18c	štěrk	265,7	85,3
Řehnice	MK - III. třída	19c	asfalt	522,3	109,4
Řehnice	MK - III. třída	20c	asfalt	86,6	27,2
Řehnice	MK - III. třída	23c	asfalt	604,5	164,2
Řehnice	MK - III. třída	24c	asfalt	657,7	187,1
Řehnice	MK - III. třída	25c	asfalt	106,4	18,3
Dolní Krnsko	MK - IV. třída	04d	dlažba	93,16	44,14
Dolní Krnsko	MK - IV. třída	01d	dlažba	61,32	27,64

Dolní Krnsko	MK - IV. třída	03d	dlažba	160,31	59,16
Dolní Krnsko	MK - IV. třída	07d	asfalt	123,59	43,64
Dolní Krnsko	MK - IV. třída	09d	dlažba	79,2	35,18
Dolní Krnsko	MK - IV. třída	02d	dlažba	90,76	35,16
Dolní Krnsko	MK - IV. třída	06d	dlažba	631,72	241,17
Dolní Krnsko	MK - IV. třída	11d	asfalt	13,16	8,41
Dolní Krnsko	MK - IV. třída	12d	zámková dlažba	114,53	60,3
Dolní Krnsko	MK - IV. třída	13d	dlažba	300,17	118,93
Dolní Krnsko	MK - IV. třída	08d	asfalt	212,37	62,04
Vystrkov	MK - IV. třída	10d	nezpevněný	222,33	147,9
Vystrkov	MK - IV. třída	5c	asfalt	221,24	85,06
Dolní Krnsko	Účelová komunikace	20u	nezpevněný	290,01	87,69
Dolní Krnsko	Účelová komunikace	22u	asfalt	80,56	24,23
Dolní Krnsko	Účelová komunikace	23u	tráva	127,77	55,09
Dolní Krnsko	Účelová komunikace	04u	nezpevněný	200,68	57,46
Dolní Krnsko	Účelová komunikace	06u	nezpevněný	378,62	124,81
Dolní Krnsko	Účelová komunikace	08u	nezpevněný	1343,29	377,36
Dolní Krnsko	Účelová komunikace	27u	nezpevněný	74,86	37,2
Dolní Krnsko	Účelová komunikace	10u	nezpevněný	1595,32	473,18
Horní Krnsko	Účelová komunikace	05u	nezpevněný	365,95	132,55
Horní Krnsko	Účelová komunikace	07u	nezpevněný	1648,33	403,88
Horní Krnsko	Účelová komunikace	09u	nezpevněný	97,55	25,12
Horní Krnsko	Účelová komunikace	11u	nezpevněný	1176,93	306,29
Horní Krnsko	Účelová komunikace	13u	nezpevněný	1737,66	537,14
Horní Krnsko	Účelová komunikace	15u	nezpevněný	751,94	240,34
Horní Krnsko	Účelová komunikace	17u	nezpevněný	559,25	165,4
Horní Krnsko	Účelová komunikace	18u	asfalt	114,71	32,23

Horní Krnsko	Účelová komunikace	03u	tráva	1187,36	335,89
Horní Krnsko	Účelová komunikace	19u	nezpevněný	1232,88	399,74
Vystrkov	Účelová komunikace	16u	nezpevněný	203,58	42,84
Řehnice	Účelová komunikace	24u	nezpevněný	3266,93	879,06
Řehnice	Účelová komunikace	25u	nezpevněný	1246,89	395,36
Řehnice	Účelová komunikace	26u	nezpevněný	1421,85	450,59
Řehnice	Účelová komunikace	28u	nezpevněný	168,38	35,02
Řehnice	Účelová komunikace	12u	nezpevněný	734,74	215,1
Řehnice	Účelová komunikace	01u	nezpevněný	353,88	119,92
Řehnice	Účelová komunikace	02u	nezpevněný	3661,26	997,58
Řehnice	Účelová komunikace	14u	nezpevněný	1854,9	717,75
Řehnice	Účelová komunikace	21u	štěrk	56,1	13,83

Poznámka:
Mapa místních komunikací s jejich označením, je přílohou tohoto plánu zimní údržby.

7. Lhůty pro zajišťování sjízdnosti místních komunikací

Lhůty pro zajištění sjízdnosti místních komunikací jsou stanoveny v souladu se zněním vyhlášky č.104/1997 Sb. § 46:

Místní komunikace:

I. třídy: - do 4 hodin (na území obce se nenachází)

II. třídy: - do 12 hodin (na území obce se nenachází)

III. třídy: - do 48 hodin (po ošetření komunikací I. a II. třídy)

IV. třídy: - chodníky a komunikace, kam nesmí motorová vozidla

Účelové komunikace: - se nepokládají za místní komunikace a nejsou udržovány

8. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

1. **Při odstraňování sněhu:**
   - v době pracovní nejdéle do 60 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 10 cm
   - v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 10 cm
   - v době od 22.00 - 06.00 dle možností bez zbytečného odkladu, nejpozději však v 7.00 dne následujícího

2. **Při posypu inertními nebo chemickými materiály pro zmírnění závad kluzkosti**
   - v době pracovní nejdéle do 60 minut od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti
   - v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 90 minut od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti
   - v době od 22.00 - 06.00 dle možností bez zbytečného odkladu.

9. Pořadí údržby komunikací

1. pořadí - Dolní Krnsko - místní komunikace pro motorová vozidla (III. třída MK)

MÍSTNÍ OZNAČENÍ	dle pasportu MK	plocha (m^2)	délka (m)
Škola - areál	**21c**	**89,9**	**19,2**
Škola - areál	**22c**	**131,4**	**38,2**

2. pořadí - Dolní Krnsko - chodníky a pěší komunikace (VI. třída MK)

MÍSTNÍ OZNAČENÍ	dle pasportu MK	plocha (m^2)	délka (m)
Chodník před školou	**09d**	**79,2**	**35,18**
Chodník pod kostelem	**13d**	**300,17**	**118,93**
Chodník pod viaduktem	**08d**	**212,37**	**62,04**
Chodník u kostkované ulice	**06d**	**631,72**	**241,17**
Chodník před pomníčkem	**11d**	**13,16**	**8,41**
Chodník až na konec kostek	**12d**	**114,53**	**60,3**
Chodník u křižovatky k mostu	**03d**	**160,31**	**59,16**
Chodník u křižovatky k mostu	**02d**	**90,76**	**35,16**

Chodník před mostem	**01d**	**61,32**	**27,64**

3. pořadí - Horní Krnsko - místní komunikace pro motorová vozidla (III. třída MK)

MÍSTNÍ OZNAČENÍ	dle pasportu MK	plocha (m^2)	délka (m)
Horačka	**29c**	**2216,1**	**557,1**
Náves Horní Krnsko	**14c**	**430,8**	**69,1**
Cesta k zámecké bráně	**30c**	**446,0**	**83,1**

4. pořadí - Vystrkov - místní komunikace pro motorová vozidla (III. třída MK)

MÍSTNÍ OZNAČENÍ	dle pasportu MK	plocha (m^2)	délka (m)
Vystrkovská hlavní ulice	**33c**	**1371,9**	**216,3**
Vystrkovská hlavní ulice II.	**05c**	**39,8**	**7,4**
Vystrkovská hlavní ulice III.	**35c**	**362,3**	**92,9**
Pod kameníkem (1. ulice)	**03c**	**783,2**	**161,2**
Pod kameníkem (dolní část)	**13c**	**230,3**	**66,4**
Prostřední (2. ulice)	**06c**	**863,2**	**162,6**
Prostřední (dolní část)	**08c**	**234,1**	**89,5**
U lesa (3. ulice)	**36c**	**1074,1**	**234,1**
U lesa (spodní část)	**07c**	**407,1**	**89,5**

5. pořadí - Řehnice - místní komunikace pro motorová vozidla (III. třída MK)

MÍSTNÍ OZNAČENÍ	dle pasportu MK	plocha (m^2)	délka (m)
U zastávky otočka	**40c**	**166,7**	**26,9**
U zastávky otočka II.	**41c**	**162,1**	**34,4**
U zastávky otočka III.	**39c**	**64,6**	**12,4**
U kalu	**19c**	**522,3**	**109,4**

U kalu II.	**44c**	**221,1**	**17,5**
Okruh u kravína	**23c**	**604,5**	**164,2**
Okruh u kravína II.	**24c**	**657,7**	**187,1**
Okruh u kravína III.	**25c**	**106,4**	**18,3**

6. POSLEDNÍ DŮLEŽITOSTI - místní komunikace pro motorová vozidla a pěší (zeleně)

MÍSTNÍ OZNAČENÍ	dle pasportu MK	plocha (m^2)	délka (m)
Pod viaduktem - plocha	**17c**	**983,5**	**91,5**
Za viaduktem chodník	**04d**	**93,16**	**44,14**
Dolní Krnsko - ulička pod OÚ	**07d**	**123,59**	**43,64**
Horní Krnsko - u hasičárny	**37c**	**1299,7**	**326,2**
Vystrkov - nová ulice	**34c**	**1835,3**	**350,2**
Řehnice - panelová cesta	**38c**	**170,4**	**41,1**
Řehnice - za zahrádkami	**18c**	**265,7**	**85,3**
Řehnice - za zahrádkami II.	**43c**	**171,2**	**55,7**

10. Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhlašuje starosta nebo zástupce starosty při mimořádných povětrnostních podmínkách (zvláště silné sněžení, vánice, náledí). **V tomto případě neplatí tento plán zimní údržby, postupuje se dle vývoje povětrnostní situace, postup určuje kalamitní štáb, který jmenuje starosta.**

11. Odpovědnost za výkon zimní údržby a kontakty

- **Osobou odpovědnou za provádění zimní údržby je starosta obce:**
  František HONC, +420 732 469 505

- **Kontakt na pracovníky provádějící zimní údržbu:**
  +420 705 809 411

- **Obec uklízí celkem:**
  - Místní komunikace v délce: **3 451 m** (z celkových 13 067 m)
  - Místní komunikace na ploše: **16 005 m^2** (z celkových 49 494 m^2)
  - Chodníky v délce: **692 m** (z celkových 969 m)
  - Chodníky na ploše: **1 787 m^2** (z celkových 2324 m^2)

Schvalovací doložka:
Plán zimní údržby místních komunikací ve vlastnictví obce Krnsko, platný od 01. 11. 2023, byl projednán a schválen usnesením zastupitelstva č. 6 na zasedání ZO 10/2023 obce Krnsko, konaném dne 25. 10. 2023.

V Krnsku dne: 31. 10. 2023

Ing. Libor Šotek

Digitálně podepsal Ing. Libor Šotek
Datum: 2023.10.31 16:43:44 +01'00'

Příloha:
- Mapa místních komunikací obce Krnsko

Vyvěšeno na úřední desce obce Krnsko dne 31. 10. 2023
Sejmuto z úřední desky dne 31. 03. 2024
Zveřejněno na úřední desce obce Krnsko i způsobem umožňující dálkový přístup.
K nahlédnutí i v kanceláři obecního úřadu Krnsko.

Přílohy: Mapy místních komunikací obce Krnsko

Horní Krnsko



Dolní Krnsko I.



Dolní Krnsko II.



Vystrkov


16u
16c
36c
06c
35c
08c
05c
07c
03c
34c
13c
10u
33c
10d
27225/04
27225/05
04c
04u
12c
06u
10c
27225/03
08u
0 20 40 60
m
© TopGis, s.r.o.
27225/02
© ČÚZK

Řehnice


21u
18c
42c
38c
41c
39c
43c
27227/03
19c
27227/04
20c
01c
23c
24c
25c
02c
0 20 40 60
m
© TopGis, s.r.o.
© ČÚZK